









Minggu-31 Status : 10 Agustus 2023

PEKERJAAN MINGGU INI		PEKERJAAN SATU MINGGU KE DEPAN	
- Pek. Rekonstruksi Jalan	Km. 114+000 - 116+200 Ki Km. 116+200 - 120+690 Ki Km. 120+690 - 123+755 Ki Km. 123+755 - 125+600 Ki Km. 127+200 - 127+946 Ki	- Pek. Rekonstruksi Jalan	Km. 114+000 - 116+200 Ki Km. 116+200 - 120+690 Ki Km. 120+690 - 123+755 Ki Km. 123+755 - 125+600 Ki Km. 127+200 - 127+946 Ki Km. 114+000 - 115+000 Ka
- Pekerjaan Bahu Jalan	Km. 114+000 - 116+200 Ki Km. 116+200 - 120+690 Ki Km. 120+690 - 123+755 Ki Km. 123+755 - 125+600 Ki Km. 127+200 - 127+946 Ki	- Pekerjaan Bahu Jalan	Km. 114+000 - 116+200 Ki Km. 116+200 - 120+690 Ki Km. 120+690 - 123+755 Ki Km. 123+755 - 125+600 Ki Km. 127+200 - 127+946 Ki
- Pasangan Batu dengan Mortar	Km. 114+750 - 115+076 Ki Km. 127+200 - 127+600 Ka	- Pasangan Batu dengan Mortar	Km. 114+750 - 115+076 Ki Km. 127+200 - 127+600 Ka
- Pekerjaan Box Culvert	Km. 122+252 Ka Kali Glagah	- Pekerjaan Box Culvert	Km. 122+252 Ka Kali Glagah
- Pengendalian Tanaman	Km. 114+000 - 116+207 Ki/Ka Km. 116+207 - 120+690 Ki/Ka	- Pengendalian Tanaman	Km. 114+000 - 116+207 Ki/Ka Km. 116+207 - 120+690 Ki/Ka
- Pengendalian Tanaman	Km. 120+690 - 123+755 Ki/Ka Km. 123+755 - 128+000 Ki/Ka	- Pengendalian Tanaman	Km. 120+690 - 123+755 Ki/Ka Km. 123+755 - 128+000 Ki/Ka
PERMASALAHAN		PENYELESAIAN / TINDAK LANJUT	
FOTO DOKUMENTASI KEGIATAN			
0%	50%	100%	
			
Gelian Perkerasan Beraspal Tanpa CMM			
			
Gelian Perkerasan Beton			
			
Gelian Perkerasan Beton			

0%



KM. 120+580 Ki

50%



KM. 120+580 Ki

Pekerjaan Penyiapan Badan Jalan

100%



KM. 120+580 Ki



KM. 120+580 Ki



KM. 120+580 Ki

Pekerjaan Geotextile



KM. 120+580 Ki



KM. 127+800 Ki



KM. 127+800 Ki

Pekerjaan Geotextile



KM. 127+800 Ki



KM. 116+450 Ki



KM. 116+450 Ki

Pekerjaan Lapis Drainase



KM. 116+450 Ki



KM. 120+580 Ki



KM. 120+580 Ki

Pekerjaan Lapis Drainase



KM. 120+580 Ki



KM. 127+750 Ki



KM. 127+750 Ki

Pekerjaan Lapis Drainase



KM. 127+750 Ki



KM. 116+170 Ki



KM. 116+170 Ki

Pekerjaan Lapis Pondasi beton Korus



KM. 116+170 Ki

0%



50%



Pekerjaan Lapis Pondasi beton Korus

100%



Pekerjaan Lapis Pondasi beton Korus



Pekerjaan Lapis Pondasi beton Korus



Pekerjaan Perkerasan Jalan Beton fs'45 umur 3 - 7 hari



Pekerjaan Perkerasan Jalan Beton fs'45 umur 3 - 7 hari



Pekerjaan Perkerasan Jalan Beton fs'45 umur 3 - 7 hari



Pekerjaan Agregat Kelas A untuk Bahu Jalan



0%



50%



100%





**MANAJEMEN LALU LINTAS PEKERJAAN DENGAN METODE
CONTRA FLOW**

REKONSTRUKSI JALAN PEMALANG - PEKALONGAN

PERAMBUAN DI AWAL CONTRA FLOW



PERAMBUAN DI AREA DALAM CONTRA FLOW



PETUGAS FLAGMEN DI AREA CONTRA FLOW



TERIMA KASIH

