



Press Release BBPJJN Jawa Tengah – DI. Yogyakarta  
Sabtu, 4 Maret 2023

### **Jalur Alternatif Terendam Banjir, Penanganan Jalan dan Jembatan Juwana Di Pantura Timur Dipercepat**

**Pati** - Cuaca ekstrim dengan intensitas hujan yang sangat tinggi selama tiga hari terakhir mengakibatkan jalur alternatif Sp3 Guyangan hingga Sp3 Glonggong Pati terendam banjir sehingga terjadi kemacetan 11 km di jalur Pantura Pati hingga Rembang. Atas kondisi tersebut, Dirjen Bina Marga memerintahkan Direktur Preservasi I mengevaluasi guna upaya percepatan di pekerjaan jalan dan jembatan didukung oleh Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Jawa Tengah - DI Yogyakarta dan Badan Usaha Pelaksana KPBU Penggantian Jembatan Callender Hamilton PT. Baja Titian Utama.

Di Pantura Timur Pati – Rembang terdapat dua pekerjaan besar yang urgent, yaitu pekerjaan perbaikan jalan di Batangan Pati dan penggantian jembatan Callender Hamilton (CH) Juwana. Untuk mengurai penumpukan kendaraan selama perbaikan jalan dan jembatan yang dilaksanakan di Batangan dan Juwana Pati kendaraan kecil dialihkan ke jalan kabupaten sebagai jalur alternatif Sp3 Guyangan hingga Sp3 Batangan melalui Glonggong dan Jakenan. Namun, karena curah hujan yang tinggi menyebabkan jalur alternatif juga terendam.

“Kami sedang proses pekerjaan khususnya dari mulai Kota Semarang sampai Bulu (Rembang/Batas Jatim) tetapi ada beberapa titik yang memang akan kami kejar di H-10 Lebaran” tutur Kepala Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional (BBPJJN) Jawa Tengah - DI Yogyakarta, Wida Nurfaida usai meninjau Jembatan Juwana beserta Gubernur Jawa Tengah, Ganjar Pranowo pada Jumat sore (3/3).

Wida menuturkan penanganan reconstruksi jalan nasional Sp3 Lingkar Pati Timur - Bts Kota Rembang tepatnya di Kecamatan Batangan, Kabupaten Pati saat ini difokuskan pada 5 (lima) segmen yang dinilai paling mendesak untuk ditangani demi menunjang arus mudik lebaran yang jatuh di Bulan April 2023. Total panjang penanganan untuk kelima segmen tersebut adalah 1,5 km.

Segmen 1 yang berlokasi di KM 94+700 s/d 95+000 dan segmen 2 di KM 93+420 s/d 93+640 telah rampung di bulan Februari 2023 dengan total panjang 520 meter. Kedua segmen tersebut dapat dilalui oleh masyarakat umum sejak 1 Maret 2023. Penanganan telah dilanjutkan ke segmen 3 pada KM 92+802 s/d 93+032 (panjang 230 meter) dan saat ini dalam tahap pembongkaran rigid. Segmen ke 4 pada KM 91+595 s/d 91+940 (panjang 345 meter), segmen 5 di KM 90+940 s/d 91+345 (panjang 405 meter) akan dilanjutkan setelah segmen 3 dirampungkan.

Kontrak penanganan reconstruksi jalan di Pati - Rembang secara keseluruhan hingga 2024 ditargetkan merampungkan 5,4 km, sehingga sisa pekerjaan di luar kelima segmen tersebut akan dilanjutkan setelah arus lebaran selesai.

"Kita nanti akan upayakan percepatan - percepatan sebelum 2024. Harapannya pengertian dari masyarakat karena pasti pekerjaan konstruksi ini menimbulkan dampak kemacetan untuk beberapa titik yang diakibatkan pekerjaan maupun ada beberapa kemacetan juga nanti kita upayakan ada tim

patroli. Tadi saya bilang nanti kita diskusi lagi detail dengan teman-teman PPK, Satker saya akan membuat tim patroli supaya mengantisipasi lokasi - lokasi yang memang masih perlu segera ditangani” ujar Kepala Balai, Wida.

Terkait kondisi jalan nasional ruas Kudus hingga Pati, Wida menyampaikan selain rekonstruksi jalan di Batangan, juga terdapat pekerjaan rehabilitasi jalan. “Rehabilitasi Mayor di Kabupaten Kudus – Pati sampai dengan Sp3 Lingkar Pati Km 65 sampai Km. 66+560, yang di Lingkar Pati sendiri juga ada pekerjaan di Km. 74 sampai Km. 76, dan Km. 76 sampai Km. 79” imbuhnya.

Di samping upaya percepatan penanganan jalan nasional juga ada upaya percepatan dari pelaksana proyek penggantian Jembatan Callender Hamilton Juwana. Saat ini progress pekerjaan di jembatan tersebut sebesar 79%, dimana telah selesai dilaksanakan erection sebanyak 3 baris girder dan dalam proses pembesian pelat lantai untuk selanjutnya akan dilakukan pengecoran. Selain itu juga dilakukan penanganan perkerasan/ bahu jalan pada oprit jembatan dan jalan detour agar tidak ada kerusakan atau lubang sebagai bentuk kewajiban badan usaha dalam pemenuhan indikator kinerja jembatan masa konstruksi.

Jembatan Juwana dengan panjang 80 meter ini adalah salah satu dari 38 jembatan Callender Hamilton di Jawa yang dilakukan penggantian melalui skema KPBU (Kerjasama Pemerintah dengan Badan Usaha) dalam hal ini PT. Baja Titian Utama. Pekerjaan Jembatan ini ditargetkan fungsional pada awal April 2023 sehingga nantinya dapat digunakan untuk arus mudik lebaran.

Untuk mendukung kelancaran pekerjaan penanganan jalan dan jembatan, koordinasi dilakukan antara BBPJJN Jawa Tengah - DI Yogyakarta dengan Gubernur Jawa Tengah beserta jajaran Dinas Bina Marga dan Cipta Karya serta Dinas Perhubungan, Bupati Pati beserta Dinas PU Kabupaten Pati, Satlantas dan jajaran Badan Usaha Pelaksana Jembatan Juwana.

---

#### Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Jawa Tengah – DI Yogyakarta

Email : kompu.bbpcnjatengdiy@pu.go.id  
Whatsapp : 0811-266-3464  
Instagram : @pupr\_jalan\_jatengdiy  
Twitter : @puprjalanjtgdiy

**Lampiran:**

*Kondisi 100% Segmen 1 Rekonstruksi Jalan di Batangan Pati*



*Pembongkaran Rigid pada Segmen 3 Rekonstruksi Jalan di Batangan Pati*



*Rehabilitasi mayor ruas Kudus – Pati KM 62 (4/3/2023)*



*Pelaksanaan Pekerjaan di Jembatan Juwana Pati*





Gubernur Jateng bersama Kepala BBPJN Jateng-DIY meninjau Jembatan Juwana

